



FORM BEST PRACTICES CONTEST 2023

Comune ...SANTARCANGELO RI ROMAGNA...

Paese ...ITALIA...

Persona di contatto Sig./Sig.ra ... VALERIA DETOMMASO

Telefono ...0541/356233...

E-mail segreteriasindaco@comune.santarcangelo.rn.it

Nome progetto

PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Santarcangelo di Romagna

Categoria criteri di certificazione: segna la categoria del tuo progetto

- Politiche energetiche e ambientali;
- Politiche infrastrutturali;
- Politiche per la qualità urbana;
- Politiche agricole, turistiche, artigianali;
- Politiche per l'ospitalità, la consapevolezza e la formazione;
- Coesione sociale.

Sommario progetto

In continuità con Santarcangelopiù, il masterplan della città, l'Amministrazione Comunale ha voluto sviluppare una profonda analisi della mobilità nel territorio comunale al fine di pianificare al meglio la città del futuro.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico di lunga durata che studia la mobilità nel territorio comunale, al fine di individuare **strategie** ed **azioni** che migliorino la qualità della vita della città e dell'ambiente e la salute delle persone.

Scopo del progetto

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS ha l'obiettivo di **migliorare la qualità e le prestazioni ambientali delle aree urbane**, in modo da assicurare un ambiente di vita più sano in un complessivo quadro di sostenibilità economica e sociale, facendo sì che il sistema della mobilità urbana assicuri a ciascuno l'esercizio del proprio diritto a muoversi, senza gravare, per quanto possibile, sulla collettività in termini di inquinamento atmosferico, acustico, di congestione e incidentalità. In tale ottica, il tema dell'accessibilità, intesa come insieme delle caratteristiche spaziali, distributive, organizzative e gestionali in grado di permettere la mobilità e un uso agevole, in condizioni di sicurezza e autonomia, degli spazi e delle infrastrutture da parte di qualsiasi persona, è da intendersi come elemento centrale per la redazione, l'implementazione e il monitoraggio di un PUMS.

Risultato del progetto

Partendo da un'analisi SWOT (raffronto fra punti di forza e di debolezza, opportunità e minacce), si è potuto costruire un quadro sintetico e rappresentativo della mobilità di Santarcangelo e da qui si è aperto un dibattito coi portatori di interesse.

Sono emersi come prioritari i seguenti 6 obiettivi:



1. Migliorare la qualità degli spazi in città e le condizioni di sicurezza per veicoli, pedoni e ciclisti;
2. Diffondere la cultura di una mobilità sostenibile in città;
3. Ridurre l'uso dell'automobile favorendo altri modi di spostarsi;
4. Integrare le politiche di sviluppo del territorio con la pianificazione del sistema della mobilità;
5. Ridurre l'inquinamento atmosferico;
6. Migliorare la cosiddetta "inclusione sociale", cioè la facilità di spostarsi delle persone anziane, a basso reddito o a mobilità ridotta.

Al fine di poter perseguire gli obiettivi individuati dal PUMS, si definiscono le strategie che costituiscono la base di partenza per la costruzione degli scenari alternativi di Piano. Dal punto di vista metodologico, **per ogni strategia si definiscono le azioni del PUMS** individuate in un approccio integrato di pianificazione che tiene conto delle politiche di settori diversi, dei fattori tecnici, ma anche di costi economici, sociali ed ambientali. Pertanto le strategie devono interpretare la necessità di un cambio di passo, in cui le scelte devono essere coerenti con obiettivi in materia di mobilità.

Le strategie proposte per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Santarcangelo di Romagna sono le seguenti:

1. Sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica;
2. Integrazione tra i sistemi di trasporto, sviluppo della mobilità collettiva e introduzione di sistemi di mobilità condivisa;
3. Promozione della cultura della mobilità sostenibile e diffusione della cultura connessa alla sicurezza;
4. Razionalizzazione della logistica urbana;
5. Razionalizzazione del trasporto privato e dei parcheggi.

LE AZIONI DEL PUMS:

PIÙ PEDONI E BICICLETTE: SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ PEDONALE E CICLISTICA

La Bicipolitana di Santarcangelo

L'Amministrazione Comunale ha concretizzato l'idea della pianificazione di un'infrastruttura di mobilità ciclabile che colleghi le polarità del capoluogo, le frazioni del territorio e dia soluzione di continuità alle ciclovie provenienti dai Comuni adiacenti. La rete si compone di 9 linee totali, in parte già realizzate, in parte di cui si prevede la realizzazione in un medio-lungo periodo.

Traffic Calming nel Capoluogo

Strade scolastiche e cicloposteggi

Il cicloturismo: la ciclovia Adriatica e la pista ciclabile BikeMarecchia

PIÙ TRASPORTO CONDIVISO: INTEGRAZIONE TRA I SISTEMI DI TRASPORTO, SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA E INTRODUZIONE DI SISTEMI DI MOBILITÀ CONDIVISA

Trasporto pubblico a chiamata

Rastrelliere protette

Estensione e potenziamento del servizio a chiamata "Valmabass"

Mobilità attiva in sharing, intesa come Bike sharing o micromobilità elettrica

Car sharing e Scooter sharing

Carpooling di area

Trasporto Rapido Costiero "Metromare" (TRC)

Riqualificazione stazione

PIÙ EFFICIENZA NEL TRASPORTO MERCI: RAZIONALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA URBANA

Varchi elettronici

Localizzazione di possibili transit-point e pack station

**MENO AUTO: RAZIONALIZZAZIONE DEL TRASPORTO PRIVATO E DEI PARCHEGGI**

Indirizzamento degli utenti verso i parcheggi di relazione (es. il parcheggio dell'area Campana)

Estensione della ZTL con pedonalizzazione ad orario

Sosta consentita in fasce orarie con contrassegno

Colonnine ricarica elettrica

PIÙ CULTURA DELLA MOBILITÀ: PROMOZIONE DELLA CULTURA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DIFFUSIONE DELLA CULTURA CONNESSA ALLA SICUREZZA

Mobility Management aziendale

Mobility Management scolastico

Mobility Management durante gli eventi, per il turismo e per gli spostamenti erratici

Finanza (costi e vantaggi)

L'affidamento del servizio di "redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), Valutazione Ambientale Strategica (VAS), Biciplan, partecipazione e comunicazione" alla società esterna è stato finanziato con fondi dell'Amministrazione Comunale.

Ogni progetto sarà di volta in volta realizzato in base alla programmazione delle opere pubbliche e finanziato a seconda delle disponibilità o della eventuale partecipazione a bandi per finanziamenti pubblici.

Staff (personale coinvolto e uso del tempo)

La redazione del Piano è stata affidata ad una società esterna, ma ha coinvolto direttamente diversi settori del Comune: Urbanistica, Ambiente, Viabilità, nonché Sindaco ed Assessori.

E' stato svolto un percorso partecipativo rivolto a cittadini, scuole, aziende e associazioni (stakeholders); vi è stata una prima fase di ascolto e analisi e una seconda fase collaborativa. Sono state svolte una presentazione pubblica e una presentazione ai soggetti competenti in materia ambientale; durante il periodo di deposito è stata, inoltre, allestita una mostra nella galleria Baldini della Biblioteca comunale, con otto tavole di grande formato sui contenuti del PUMS adottato. Il coinvolgimento dei cittadini è stato quindi parte integrante del processo di redazione del Piano.

Ulteriori informazioni (se necessarie)

Sempre in un'ottica di contrasto alla crisi climatica, il Comune di Santarcangelo di Romagna sta redigendo il PAESC, il Piano di Azione per il Clima e l'Energia Sostenibile, che conterrà azioni per la mitigazione e l'adattamento al cambiamento climatico e la conseguente riduzione delle emissioni; tale Piano si relazionerà con le azioni del PUMS.

Link website <https://www.comune.santarcangelo.rn.it/pums>